

[#03/2015]

Philips.

Автомобильное
освещение

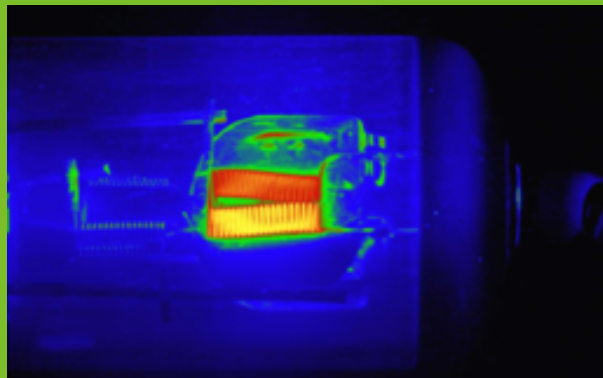
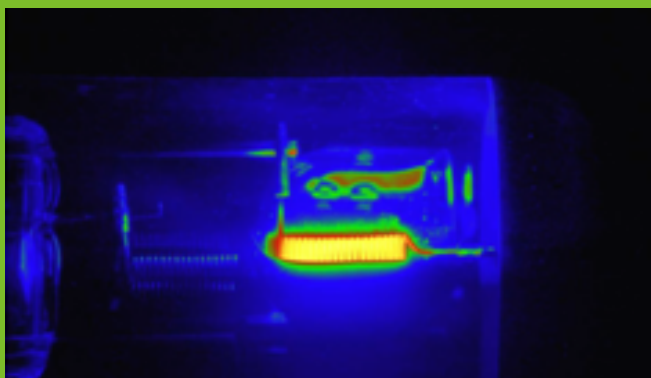


Что делать с пластиковыми фарами, которые потеряли свой первоначальный вид: помутнели, пожелтели от воздействия ультрафиолета или покрылись многочисленными царапинами? Поменять на новые или мириться с тусклым светом и недостаточной освещенностью проезжей части? С полиролью – реставратором Philips Headlight Restoration Kit для восстановления утраченного блеска и первоначальной прозрачности автомобильных фар достаточно потратить не более 30 минут.



Максимальная видимость дорожного полотна для водителя, а также отсутствие ослепляющего эффекта для других участников дорожного движения достигается благодаря высокой точности расположения нити накаливания внутри всех наших галогенных ламп.

При производстве галогенных ламп Philips используется высокоточное оборудование, которое недоступно малоизвестным производителям, и позволяет регулировать отклонение концов нитей от осей лампы в пределах нескольких микрометров



Вот почему стоит заменить стандартные лампы накаливания на светодиодные Philips X-tremeVision





Линейка наших знаменитых сигнальных светодиодных ламп серии X-tremeVision пополнилась новыми лампами Philips X-tremeVision CeraLight 360° с цоколем T10 (W5W). Основными отличительными особенностями новых ламп являются: матовый колпачок, который равномерно рассеивает излучаемый свет на 360°, а также новая технология изготовления корпуса лампы с применением керамики - CeraLight. Применение технологии CeraLight позволило придать светодиодным лампам исключительную термостойкость и устойчивость к вибрациям и, как следствие, увеличить срок их службы до 12 лет. Новые лампы доступны в трёх цветовых температурах: 4 000, 6 000 и 8 000 кельвинов.



Porsche 918 Spyder - это самый совершенный и самый дорогой автомобиль в истории немецкой марки. 887 лошадиных сил ускоряют Porsche до «сотни» за фантастические 2,6 секунды, а керамические тормоза останавливают суперкар не менее быстро. Мы также «приложили руку» к созданию этого технически совершенного автомобиля, разработав передовые светодиодные системы освещения.



Всё больше профессиональных автомехаников доверяют нашим инспекционным лампам. На фото: ремонтный бокс команды Suzuki Румыния на международном ралли Suzuki Cup.





Сигнальные светодиодные лампы Philips. Желание иметь красивый и яркий свет становится реальностью

Словосочетание «автомобильный тюнинг» знакомо абсолютному большинству автолюбителей. Желание модернизировать автомобиль под свои потребности и предпочтения возникает у большинства владельцев автомобилей практически сразу же после их покупки. При этом одни автомобилисты занимаются раскраской кузова автомобиля, другие улучшают музыкальное оборудование и интерьер салона, а владельцы внедорожников переоборудуют свои автомобили для езды по непроходимому бездорожью. Однако тюнинг световых приборов автомобиля – это те доработки, которые стараются произвести абсолютно все водители, вне зависимости от того являются ли они поклонниками автотюнинга или предпочитают не вносить никаких изменений в свой автомобиль. Особое внимание именно к световым приборам автомобиля продиктовано тем, что автомобильный свет сочетает в себе две важнейшие функции – безопасность и оригинальный внешний вид. Именно поэтому тюнинг световых приборов автомобиля не чужд ни одному автомобилисту. Понимая важность роли, которая отведена автомобильным осветительным системам, автопроизводители, в свою очередь, постоянно их совершенствуют внедряя новые технологии. Именно поэтому в сравнительно небольшом промежутке времени галогенные источники света заменил ксенон, который сейчас активно вытесняется светодиодными осветительными системами. На сегодняшний день светодиодные технологии наиболее часто применяются в интерьерном и сигнальном освещении автомобиля. Это объясняется простыми причинами. Светодиодные лампы более долговечны по сравнению с галогенными источниками света. Свет, излучаемый данными лампами, может иметь практически любую цветовую температуру, а его мощность превосходит стандартные источники света в несколько раз.



*Philips X-tremeVision
CeraLight 360°
T10 4000K*

*Стандартная лампа
накаливания*



*Philips X-tremeVision
CeraLight 360°
T10 4000K*

*Philips X-tremeVision
CeraLight 360°
T10 6000K*



*Philips X-tremeVision
CeraLight 360°
T10 6000K*

*Philips X-tremeVision
CeraLight 360°
T10 8000K*



Стандартная лампа
накаливания



Philips X-tremeVision
Festoon 38 мм

Решения для любого автомобиля

Но что делать автолюбителям, которые, в отличие от владельцев новых, современных автомобилей, вынуждены довольствоваться устаревшими технологиями, как, например, сигнальное освещение автомобиля, в котором до сих пор используются лампы накаливания? Менять стандартные блок фары на светодиодные – дорого, а вот замена лишь устаревших источников света на светодиодные лампы позволяет добиться существенной экономии бюджета и при этом получить результат не хуже, чем после замены стандартной блок фары на светодиодный аналог. На сегодняшний день ассортимент светодиодных источников света Philips для сигнального освещения насчитывает 9 видов ламп: для габаритного, салонного освещения, ламп для указателей поворотов и стоп-сигналов. Все светодиодные лампы идентичны стоковым лампам, как по размерам, так и по



На фото внизу:
слева: Philips X-tremeVision P21W;
справа: стандартная лампа
накаливания





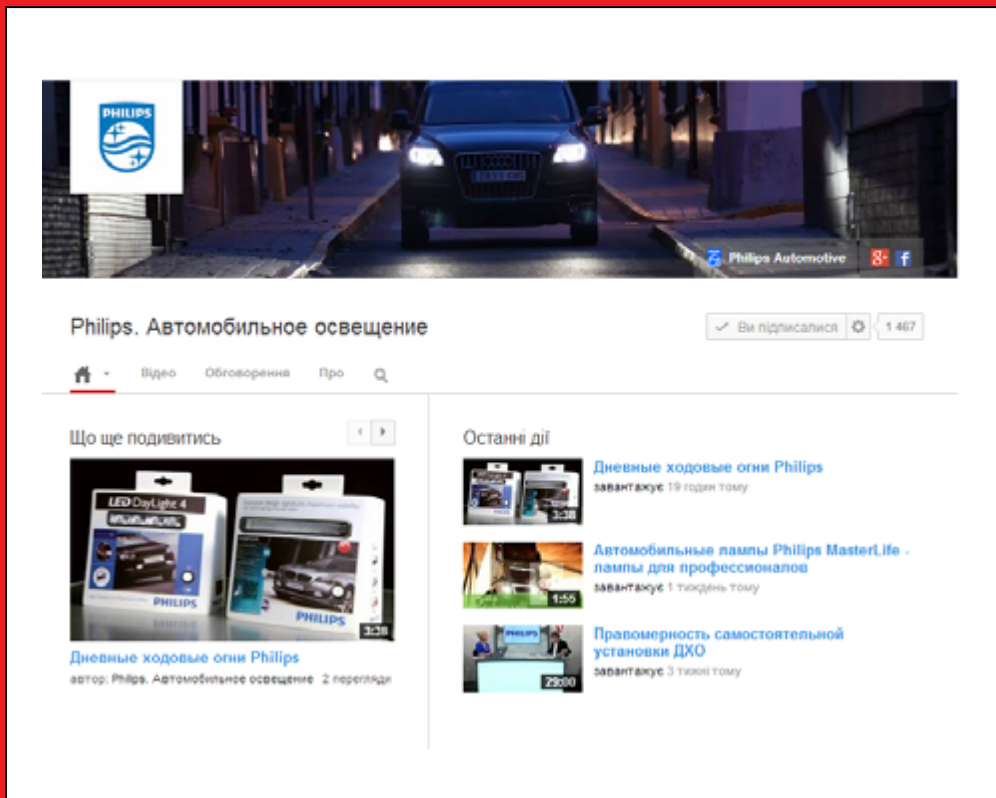
конструкции цоколей, поэтому их самостоятельная установка занимает считанные минуты. Все лампы Philips рассчитаны на 12 летний срок службы, не чувствительны к тепловому воздействию других источников света и вибрациям, а также устойчивы к перепадам напряжения бортовой сети автомобиля. Светодиодные лампы для габаритного света, а также салонного освещения доступны в трех цветовых температурах: 4000К, 6000К и 8000К. Ну а увидеть разницу в яркости можно на фотографиях.

*Philips X-tremeVision
PY21W*



*Philips X-tremeVision
CeraLight 360°
T10 4000K*

*Стандартная лампа
накаливания*



Присоединяйтесь к нам
в социальных сетях!

